

# První sraz příznivců RC modelů tanků v měřítku 1:16 na jižní Moravě

Po několikaměsíčním dopisování a popisování jednotlivých vylepšení, problémů a konzultací jak danou věc zhotovit či vylepšit bylo jasné, že setkání je nevyhnutelné. Po měsíčním vyjednávání s partou několika příznivců RC tanků v měřítku 1:16 jsme si konečně domluvili sraz (obr. 1). Vlastní bojovou sílu i sílu protivníka dokumentuje nejlépe fotografie vozového parku (obr. 2) poblíž tankodromu.

## < Místo konání >

Pro první sraz byl zvolen tankový polygon Milana Šimka v Pohořlicích (obr. 3). Proč právě toto místo? Odpověď na otázku je velmi snadná. Jsou to především tři základní věci. První je prostor. Samozřejmě, že nejlepší je již připravený prostor pro ježdění, abychom nemuseli ztrácet čas jeho přípravou. To Milan se svým tankodromem s mostem, kopcovitým profilem a dalšími překážkami zcela splnil. Druhou věcí je zázemí, abychom se mohli v případě horšího počasí někde schovat a bez obav pokračovat v přednáškách, konzultacích a nekončících diskusích. Poslední a patrně i nejdůležitější věcí je Milanova pohostinnost, neboť běhání a shánění občerstvení bylo opravdu dost. Tímto také děkuji celé jeho rodině.

## < Jak vypadá zdejší tanková aréna? >

Na první pohled je to malý přírodní polygon. Podkladem pro

ježdění je nepráný prachový štěrk o zrnitosti do čtyř milimetrů, který je po udusání a popršení ve vrchní vrstvě dostatečně tvrdý. Jeho nevýhodou je, že při větší frekvenci ježdění, respektive otáčení pásových vozidel je nekonzistentní a na povrch se dostávají zbytky štěrku vyšší zrnitosti, které pak zapadají do pásů. Věřím, že tento problém Milan do budoucna vyřeší. Jinak jsme byli s prostorem pro ježdění maximálně spokojeni.

Do válečné zóny byla dodána řada doplňků, jako například ruina domu, figurky, „rozsocháče“,



chůvi všech zúčastněných. Musím podotknout, že most je zjednodušenou variantou ženíjních mostů z válečného období. Je

cena autentičnost při rozjezdu a manévrovatelnost, která by měla v měřítku odpovídat předloze.

## < Které modely zde jezdily? >

Nyní si pojďme představit modely, se kterými jezdili jednotliví účastníci srazu. O přestavbě modelu tanku T-34/85 Вперед на берлин! (obr. 4) jsem vás podrobně informoval v RC cars 8/2008. Dalším mým modelem je Tiger I (obr. 5), vyrobený firmou Tamiya již před několika lety. Je osazen motory řady 280 pro pohon levého a pravého pásu. Dále je ve věži motor sloužící k jejímu otáčení, elevaci kanonu a zákluzu děla. To vše je sladěno se zvukovými efekty, tím myslím proporcionální zvuk motorů, startování a střelba z kanonu a kulometu.

Podvozek i převodovky jsou kompletně zhotovené z kovu. Pásky jsou zatím i po šesti letech původní plastové, samozřejmě



protitankové jehly či okop na tank. Všechny doplňky byly dodány pouze kvůli estetickému vylepšení polygonu a pro potě-

koncipován téměř do středu arény jako nejvýznamnější dominantu polygonu. Při samotném ježdění s tanky je nejvíce hodno-





včetně napívacích čepů. Pohon obstarává baterie složená z NiCd článků o kapacitě 2400 mAh. K ovládní modelu používám vysílač Futaba FC-16, který pracuje v pásmu 40 MHz.

Dalším, který se srazu zúčastnil, byl Michael Škála se svým

zdařilou kamufláží, která se používala na italské frontě během bojů za druhé světové války. Tank je již osazen novými kovovými pásy a jejich kovovými napínáky. K pohonu je použito osm NiMH článků velikosti AA. Všechny modely firmy Heng Long jsou vyba-



firmy Heng Long. Tento tank je v provedení 503. praporu těžkých tanků Feldherrnhalle z bojů na východní frontě, kde byly tyto tanky také nasazeny. Zatím čeká na různá vnitřní vylepšení a je pouze otázkou času, kdy se k nim dojde (obr. 7).

Milan Šimek jezdil se svým nejoblíbenějším tankem. Jde o známý Tiger I v pozdním provedení (obr. 8). Tank je opatřen zdařilým nátěrem a mnoha vylepšeními. Je osazen upravenými kovovými převodovkami s vylepšeným poměrem otáček na 3:1. Tank má dále nainstalovány kovové pásy a změnil doznal i podvozek, který je také kompletně z kovu.

Na druhé straně fronty se mohli se svým americkým tankem U. S. M26 Pershing (obr. 9) postavit přesile junior Pavel Knap se svým otcem. Oba patří k „zapáleným“ tankovým nadšencům. Na tankodromu bravurně předváděli techniku jízdy s tímto dobře zpracovaným modelem od firmy Heng Long. Řekl bych, že v základním provedení jde o nejlépe se pohybující model o této firmě. Přesto doznal

mnoha úprav. V první řadě byla kompletně osazena pojezdová kola kuličkovými ložisky, převodovky v poměru 3:1 jsou také z kovu. Kanon je zcela nový (lépe odpovídající skutečnosti) a v tanku jsou vyříznuty poklopy pro řídicí a kulometčíka. Vylepšení na modelu je skutečně mnoho a jejich detailní popis by zabral další půlstranu. Jednu perličku na závěr si ale neodpustím. Je jí plachta zakrývající mechanismus kanonu. Plachta je skutečně velmi zdařilá, a především funkční. Pavel Knap starší počítá také se zabudováním nové elektroniky. K tomuto modelu bych se ještě rád podrobně vrátil v některém z následujících čísel.

### < Závěr >

Sraz se tedy skutečně vydařil, k čemuž přispělo i skvělé počasí. V odpoledních hodinách ještě dorazil Ondřej Kulíšek se svým tankem typu Panther. Již nyní se tedy těšíme na další sraz příznivců RC modelů tanků v měřítku 1:16.

Vladimír Mrština



tankem Panzer III od firmy Heng Long (obr. 6). Tento model je vybaven motory s plastovými převodovkami. Je však již opatřen

RC soupravou pracující v pásmu 27 MHz.

Srazu se také zúčastnil Radek Najgebaur s modelem Tiger I od

